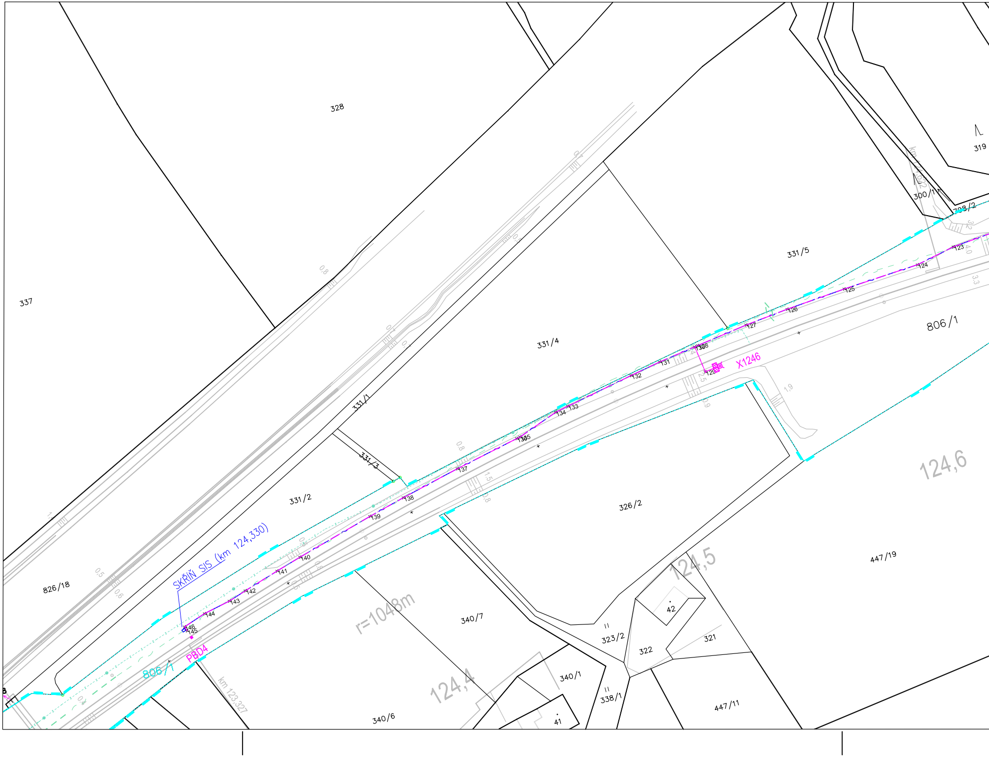
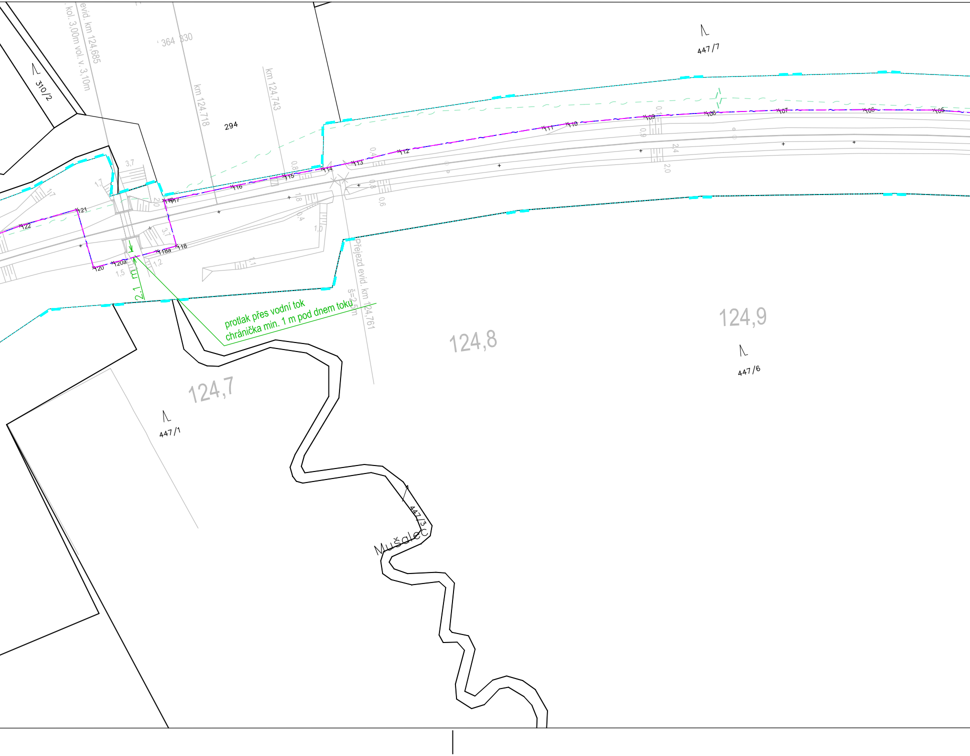
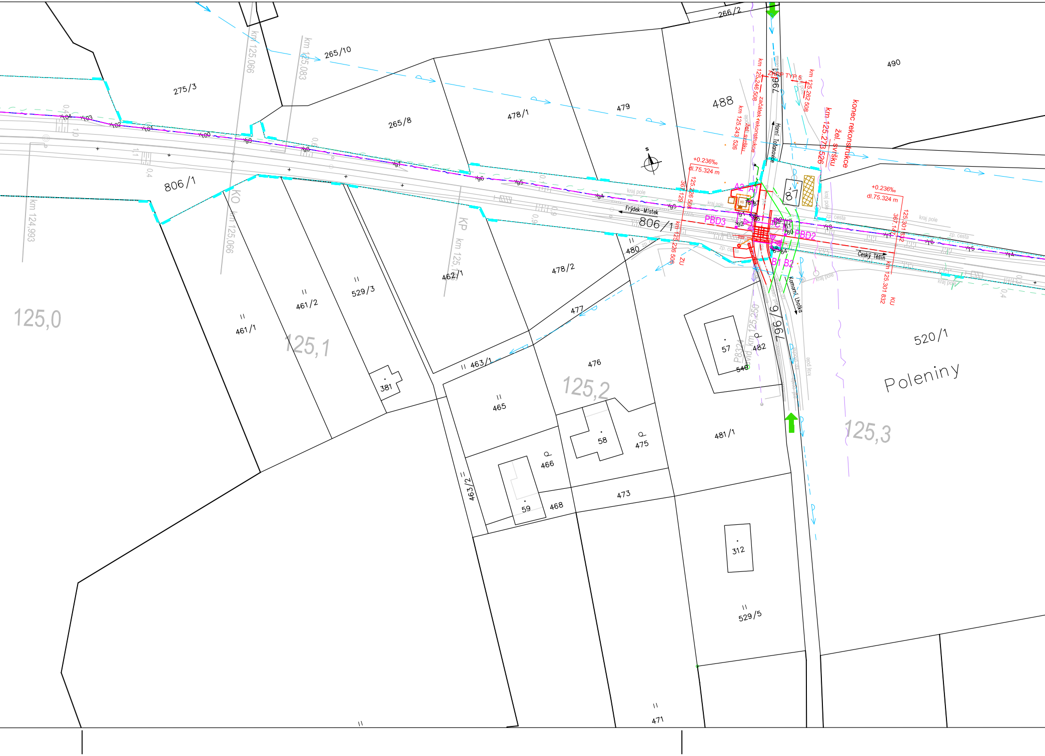
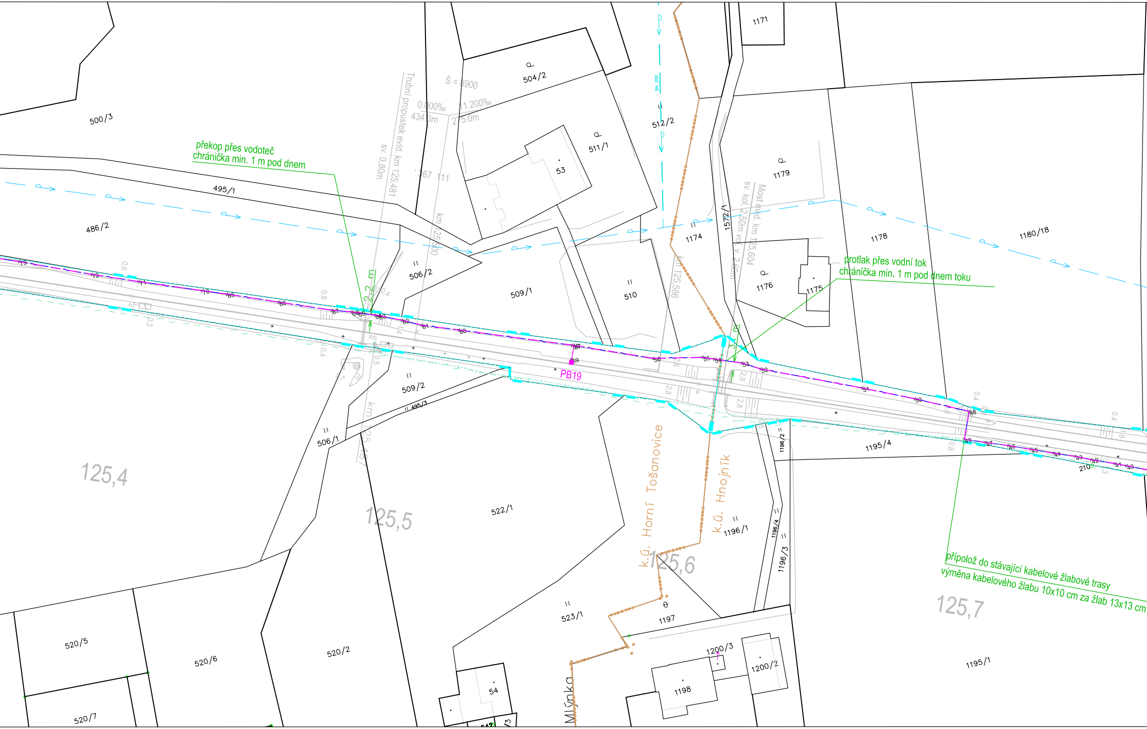
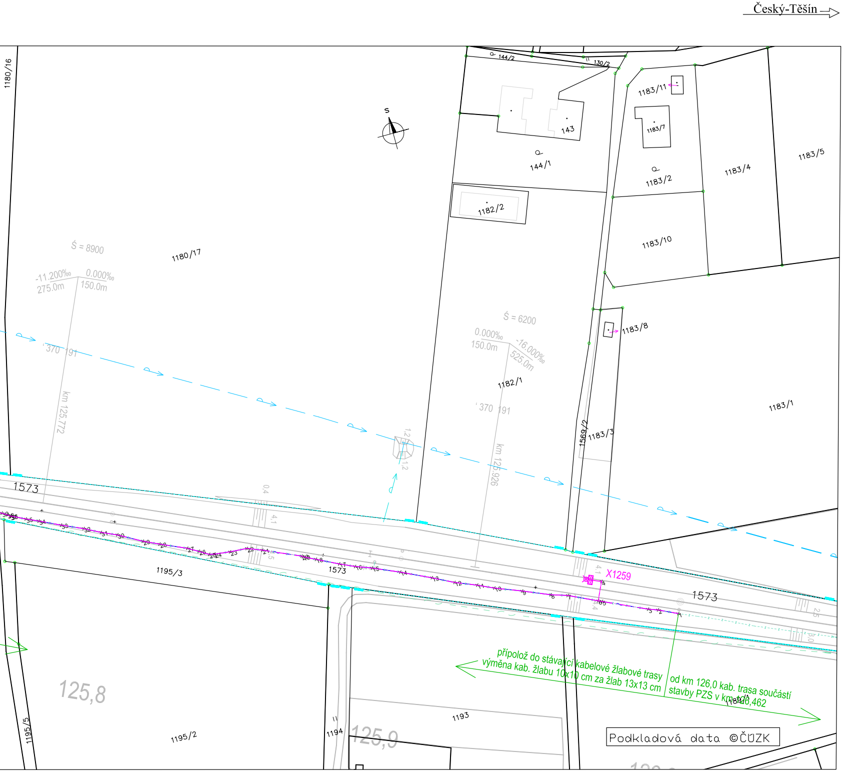
⇐ Frýdek-Místek


328
337
319
300/1
708/2
km 124,622
331/5
331/4
806/1
X1246
331/1
331/3
331/2
326/2
124,6
SKŘÍŇ SIS (km 124,330)
826/18
124,5
447/19
r=1048m
340/7
42
323/2
321
322
806/1
PBD4
km 123,327
124,4
340/1
338/1
447/11
340/6
41
123
124
125
126
127
128
130
129
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
1,9
2,5
0,9
0,8
0,5
0,6
1,5
3,2
4,0
3,3


evid. km 124,685
kol. 3,00m vol. v. 3,10m
364 330
km 124.718
km 124.743
310/2
294
447/7
116
117
115
114
113
112
111
110
109
108
107
106
105
121
122
120
120a
118a
118
3,7
1,7
2,0
0,8
1,8
0,4
1,0
1,1
1,2
1,5
0,6
0,9
2,4
2,0
2,1 m
protlak přes vodní tok
chránička min. 1 m pod dnem toku
Přejezd evid. km 124,761
š=2,5m
124,7
124,8
124,9
447/6
447/1
447/3
Mušalec


266/2
265/10
275/3
265/8
478/1
479
488
490
km 125,066
km 125,083
km 124,993
806/1
KO
KP
km 125,1
125,0
125,1
125,2
125,3
461/1
461/2
529/3
462/1
478/2
480
477
463/1
463/2
381
465
466
59
468
58
475
473
476
481/1
57
482
540
312
529/5
471
520/1
Poleniny
km 125,246 508
ZKPP TYP 5
km 125,262 508
začátek rekonstrukce
žel. svršku
km 125,243 526
km 125,273 526
žel. svršku
konec rekonstrukce
Horní Tošanovice
+0,236‰
dl.75.324 m
367,129
125,226 508
km 125,226 508
ZU
A2
A1
RD
87
PBD3
PBD2
C
B1
B2
Frýdek-Místek
Český Těšín
Komorní Lhotka
+0,236‰
dl.75.324 m
125,301 832
367,147
km 125,301 832
KU
7961
9/967
kraj pole
zp. cesta
asf. cesta
km 125,250
P8324
S


překop přes vodoteč
chránička min. 1 m pod dnem
protlak přes vodní tok
chránička min. 1 m pod dnem toku
přípolož do stávající kabelové žlabové trasy
výměna kabelového žlabu 10x10 cm za žlab 13x13 cm
Trubní propustek evid. km 125,481
sv. 0,80m
Most evid. km 125,604
sv. kol. 2,50m vol. v. 2,60m
Ś = 3900
0.000‰
434.3m
11.200‰
275.0m
km 125,500
km 125,586
km 125,46
DN 200
2,2 m
3,1 m
PB19
k.ú. Horní Tošanovice
k.ú. Hnojník
Mlýnka
125,4
125,5
125,6
125,7
500/3
504/2
511/1
53
512/2
1171
1179
1174
1572/1
1178
1180/18
495/1
486/2
506/2
509/1
510
1176
1175
509/2
495/3
506/1
522/1
1196/2
1195/4
1196/1
1196/4
1196/3
523/1
1197
1200/3
1200/2
1198
1195/1
520/5
520/6
520/2
520/7
54
210


Český-Těšín
S
1180/16
1180/17
Ś = 8900
-11.200‰
275.0m
0.000‰
150.0m
370 191
km 125,772
144/2
130/2
143
144/1
1183/11
1183/7
1183/2
1183/4
1183/5
1182/2
1183/10
1183/8
Ś = 6200
0.000‰
150.0m
-16.000‰
525.0m
1182/1
370 191
km 125,926
1569/2
1183/3
1183/1
1573
1573
1573
1195/3
X1259
1195/5
1195/2
125,8
1194
125,9
1193
1189/1
připolož do stávající kabelové žlabové trasy
výměna kab. žlabu 10x10 cm za žlab 13x13 cm
od km 126,0 kab. trasa součástí
stavby PZS v km 126,462
Podkladová data ©ČÚZK

Legenda – nové prvky

PS 01–01–31 PZS v km 125,250
Zabezpečovací kabelizace a zařízen
×1 Vytyčovací body PS 01–01–31

PS 01–02–11 Sdělovací kabelizace
Sdělovací kabelizace a zařízení

SO 01–10–01 Železniční svršek, SO 01–11–01 Želez
Železniční spodek, svršek, přejezdov
Směrová/výšková úprava kolejí
Provizorní komunikace

SO 01–72–01 Reléový domek PZS
Reléový domek včetně vsakovacího

SO 01–86–01 Elektrická přípojka
Elektro kabelizace
Uzemnění

Legenda – ostatní
Hranice drážních pozemků vlastník
Hranice parcel
Hrance parcel – vnitřní kresba
Hrance parcel – poz. předměty
Hrance katastrálních území
Stávající zaměření – osa koleje
Stávající zaměření

Stávající sítě TI:
SMVaK – přivaděč pitné vody DN 5
obec Horní Tošanovice – vodovod
CETIN – chráničky
CETIN – nadzemní vedení
CETIN – podzemní vedení
CETIN – sítě s NN
ČEZ – nadzemní NN
ČEZ – nadzemní VN
ČEZ – podzemní NN
GasNet – STL plynovod
GasNet – ochranné pásmo plynov
Telia Carrier – komunikační vedení

Stávající drážní sítě TI:
ČD Telematika
Správa železnic – SZZT
Správa železnic – elektro

ZAKRESLENÍ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ.
TRASY SÍTÍ MOHOU BÝT NA VÝKRESU PŘEKRYTY JINÝMI PRVKY ČI VZHL
PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ TRASY SÍTÍ PŘESNĚ VYTÝČIT.
VYJÁDŘENÍ JSOU ULOŽENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE.

í

zniční spodek, SO 01–13–01 Železniční přejezd
á konstrukce a zpevněná plocha kolem reléového domku

zařízení

Správaželeznic

00, hl. 1,3 m, OP 1,5 m

odu

LEDEM K MĚŘÍTKU MÉNĚ ČITELNÉ.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	6. 8. 2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Radek Böhm

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	
Adresa:	
Kontakt:	

signal PROJEKT

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Mgr. Radek Böhm	Ing. Milan Lukášek	Mgr. Radek Böhm	Ing. Pavla Böhmová

Název stavby/akce:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín - Frýdek Místek

Označení (S-kód): S622000240

Označení zhotovitele: 21-002-35-513

Název části: Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

Označení části: D.1.1.03

Název objektu: **PZS v km 125,250**

Označení objektu/komplexu: **PS 01-01-31**

Název přílohy: Polohopisný výkres

Název dílčí části přílohy: v km 123,3 - 126,0

Číslo přílohy: **2. 101**

Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Moravskoslezský	Horní Tošanovice [644463]	2531

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	8/2021	11 x A4	1:1000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 2 4 0	_ P D P S	_ D 1 1 0 3	_ P S 0 1 0 1 3 1	_ X X	_ 2 _ 1 0 1	_ 0 0 0